

ERSATZNEUBAU HÜNXER BRÜCKE NR. 411 ÜBER DEM WESEL-DATTELN-KANAL



AARSLEFF

PROJEKTDATEN

AUFTRAGGEBER

Heinrich Walter Bau, Borken

LEISTUNG BEHELFSWIDERLAGER

82 Stück Centrum Pfähle

40 x 40 cm

L = 22 m, gekuppelt

LEISTUNG HAUPTWIDERLAGER

82 Stück Centrum Pfähle

40 x 40 cm

L = 27 m, gekuppelt

HAUPTSITZ HAMBURG

Aarsleff Grundbau GmbH

Friedrich-Ebert-Damm 111

22047 Hamburg

Telefon +49 40 696720

Fax +49 40 69672222

info@aarsleff-grundbau.de

NIEDERLASSUNG LEIPZIG

Aarsleff Grundbau GmbH

Klostergasse 5

04109 Leipzig

Telefon +49 341 4626232

Fax +49 341 4626233

infoost@aarsleff-grundbau.de

NIEDERLASSUNG MANNHEIM

Aarsleff Grundbau GmbH

Friedrich-König-Straße 3-5

68167 Mannheim

Telefon +49 621 86251125

Fax +49 621 86251127

infosued@aarsleff-grundbau.de

NIEDERLASSUNG OBERHAUSEN

Aarsleff Grundbau GmbH

Eimersweg 34

46147 Oberhausen

Telefon +49 208 6293763

Fax +49 208 6293764

infowest@aarsleff-grundbau.de

NIEDERLASSUNG GERMARINGEN

Aarsleff Grundbau GmbH

Gablonzer Straße 136

87656 Germaringen

Telefon +49 8341 8715788

Fax +49 8341 8715781

infosuedost@aarsleff-grundbau.de

Aarsleff Grundbau GmbH gehört zum dänischen Baukonzern Per Aarsleff A/S mit mehreren Gesellschaften in Europa. Aarsleff Grundbau GmbH ist der Spezialist für Pfahlgründungen sowohl bei kleinen als auch bei komplexen Gründungsvorhaben im Bereich Industrie, Gewerbe, Wohnungsbau, Infrastruktur und Energie. Mit unserem eigenen Pfahlwerk haben wir unsere Leistungen perfektioniert und legen einen besonderen Fokus auf unser Premiumprodukt – den Centrum Fertigpfahl. Wir stehen unseren Kunden für die Planung, Beratung und Ausführung von Tiefgründungen mit unseren bundesweiten Standorten immer nah zur Seite.

www.aarsleff-grundbau.de

DAS OBJEKT

Die Hünxer Brücke über dem Wesel-Datteln-Kanal wurde im Jahr 1951 errichtet. Ihr schlechter baulicher Zustand erforderte nach all den Jahren einen vollständigen Ersatz. Das Wasser- und Schifffahrtsamt Duisburg-Meiderich begann 2004 mit den Arbeiten zum Ersatz der Spannkonkretbrücke. So errichteten sie die neue Hünxer Brücke zunächst auf einem Behelfswiderlager neben der alten Brücke. Nach provisorischer Verkehrsumlegung auf die neue Brücke, wurde der Altbestand inklusive Widerlager abgerissen. Die neuen Hauptwiderlager wurden an der gleichen Stelle errichtet. Danach verschob man die bereits hergestellte Brücke auf die neuen Hauptwiderlager in die ursprüngliche Lage.



WARUM CENTRUM PFÄHLE?

Aus wirtschaftlichen Gründen kamen sowohl für die Behelfswiderlager als auch für die Hauptwiderlager Centrum Stahlbetonfertiggpfähle zum Einsatz. Diese wurde von der Aarsleff Grundbau GmbH eingebaut. Mit dem Centrum Pfahlssystem konnten Kosten und Bauzeit gesenkt werden. Mittels der dynamischen Probelastungen, die während der Bauzeit durchgeführt wurden, konnte die Pfahltragfähigkeit sofort bestätigt werden. Die Pfahlarbeiten wurden innerhalb 2 Wochen erfolgreich abgeschlossen.



DER BAUGRUND

Das unten dargestellte Schichtenprofil gibt einen repräsentativen Überblick über die vorhandenen Baugrundverhältnisse.

