



Centrum**Pfähle**

Pfahlgründungen

Ersatzneubau Hünxer Brücke Nr. 411 über dem Wesel-Datteln-Kanal



Projektdaten

Auftraggeber:	Heinrich Walter Bau, Borken
Leistung Behelfswiderlager:	82 Stück CentrumPfähle 40x40 cm L = 22 m, gekuppelt
Bauzeit:	2 Wochen
Leistung Hauptwiderlager:	82 Stück CentrumPfähle 40x40 cm L = 27 m, gekuppelt
Bauzeit:	2 Wochen

Das Objekt

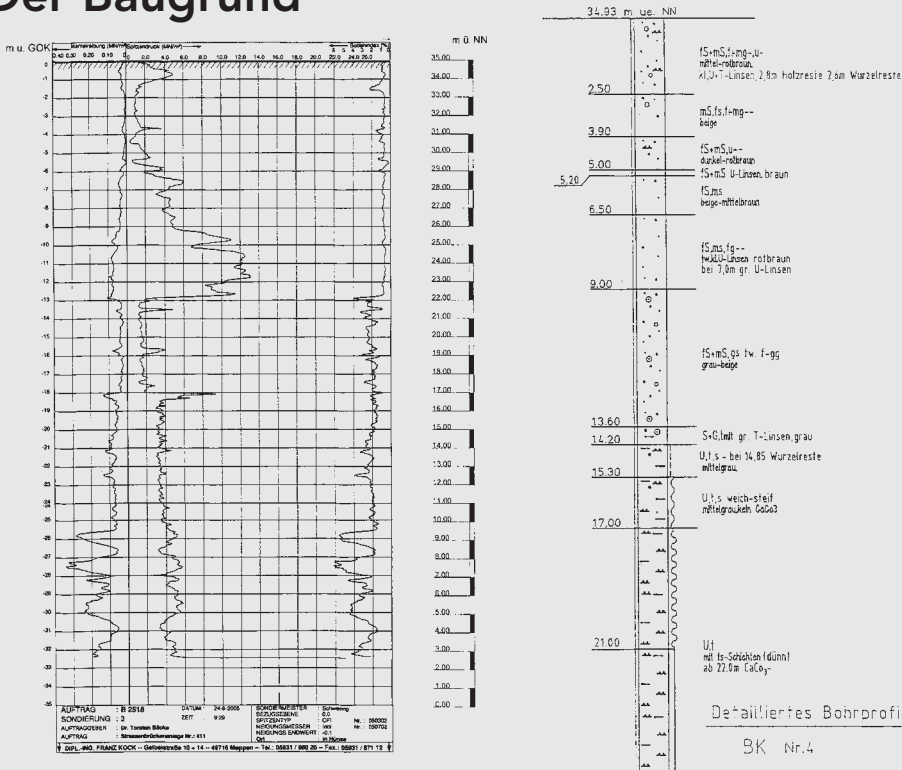
Die Hünxer Brücke über dem Wesel-Datteln-Kanal wurde im Jahr 1951 errichtet. Ihr schlechter baulicher Zustand erforderte nach all den Jahren einen vollständigen Ersatz. Das Wasser- und Schifffahrtsamt Duisburg-Meiderich begann 2004 mit den Arbeiten zum Ersatz der Spannbetonbrücke. So errichteten sie die neue Hünxer Brücke zunächst auf einem Behelfswiderlager neben der alten Brücke. Nach provisorischer Verkehrsumlegung auf die neue Brücke, wurde der Altbestand inklusive Widerlager abgerissen. Die neuen Hauptwiderlager wurden an der gleichen Stelle errichtet. Danach verschob man die bereits hergestellte Brücke auf die neuen Hauptwiderlager in die ursprüngliche Lage.



Warum CentrumPfähle?

Aus wirtschaftlichen Gründen kamen sowohl für die Behelfswiderlager als auch für die Hauptwiderlager Stahlbetonfertigpfähle von **CentrumPfähle** zum Einsatz. Mit dem Centrum Pfahlsystem konnten Kosten und Bauzeit gesenkt werden. Mittels der dynamischen Probelastungen, die während der Bauzeit durchgeführt wurden, konnte die Pfahltragfähigkeit sofort bestätigt werden.

Der Baugrund



Das links dargestellte Schichtenprofil gibt einen repräsentativen Überblick über die vorhandenen Baugrundverhältnisse.



Hauptsitz Hamburg
 Friedrich-Ebert-Damm 111
 D-22 047 Hamburg
 Telefon 040.69 672 0
 Telefax 040.69 672 222
 info@centrum.de

Niederlassung Oberhausen
 Eimersweg 34
 D-46 147 Oberhausen
 Telefon 0208.62 93 763
 Telefax 0208.62 93 764
 infowest@centrum.de

Niederlassung Karlsruhe
 Hauptstraße 33
 D-76 344 Eggenstein
 Telefon 0721.78 15 711
 Telefax 0721.78 15 714
 infosued@centrum.de

Mehr zu uns auch unter www.centrum.de